

# PAN AM

## ¿Una Víctima de Tian Zhan Sha?



© 1989 David Ilott - Heathrow, RU

Por:  
Bruno  
Koppel

En Diciembre de 1991 se cerró, tal vez en forma prematura, uno de los capítulos más interesantes en la historia de la aviación comercial mundial. Me refiero al caso de la empresa Pan American World Airways, Inc., mejor conocida como Pan Am.

Pan Am fue una aerolínea pionera en todo sentido que uno se puede imaginar y la lista sería tan larga, que podría generar una distracción innecesaria para el propósito de este artículo. Tan solo basta decir que los fabricantes de aviones, como Boeing, volteaban a ver a Pan Am antes que a cualquier otra aerolínea cuando iban a lanzar un nuevo proyecto. Tan es así, que Pan Am fue la primera aerolínea en poner en circulación el Boeing 707, así como el Boeing 747 (Jumbo Jet).

La crisis petrolera de 1973 le pegó duro a las finanzas de Pan Am, pero también lo hizo con las otras aerolíneas, sin embargo, Pan Am no pudo recuperarse como lo hicieron las otras.

Pan Am solo estaba autorizada para volar en rutas internacionales, mientras que otras aerolíneas de Estados Unidos solo estaban autorizadas para volar en rutas nacionales, lo que suponía un cierto balance.

Tras la desregulación, a finales de los 70's Pan Am pudo adquirir a la aerolínea National Airlines para así tener acceso al mercado interno de los Estados Unidos, pero ni eso fue suficiente.

La década de los 80's fue testigo de la debacle de la aerolínea, que en el afán de conseguir liquidez, fue paulatinamente vendiendo sus mayores activos (sus rutas internacionales) a otras aerolíneas. Por ejemplo, le vendió a United Airlines sus rutas Transpacíficas y a

Delta Airlines sus rutas Intra Europeas. También, a Delta Airlines le vendió su Terminal World Port en el Aeropuerto Kennedy (JFK) de Nueva York y a la aseguradora Metlife, le vendió su famoso edificio en Park Avenue, en Nueva York y que es el principal objetivo de este artículo.


Aun con todos los activos que Pan Am vendió, a lo largo de varios años, su situación económica siguió decayendo, hasta que finalmente cerró sus puertas en 1991 ante el asombro de muchos que, años antes, jamás hubieran pensado en ver a Pan Am extinta.

Claro está que el deceso de Pan Am no se debió a un solo factor, si no a la combinación de varios factores y mismos que han sido reportados por diversos analistas y otros expertos pero es muy posible que ninguno de los factores analizados siquiera haya considerado que el deceso de Pan Am puede deberse, en gran medida, a un caso negativo de Feng Shui de Formas, conocido como Tian Zhan Sha.

Ya en un artículo anterior, se trató el tema y cuales son las causas, de formas, que se asocian con un típico caso de este tipo de Sha Qi (Energía Negativa) y se refiere al caso cuando una construcción queda en línea recta, enfrentando al vacío que se forma entre dos o más construcciones, ya que el Qi se comprime, se acelera y se proyecta contra cualquier construcción que esté en su trayecto y en el caso del Edificio Pan Am, ahora Edificio Metlife, se trata de un caso de Tian Zhan Sha agravado por el hecho de que la fuente del Tian Zhan Sha no es el vacío entre 2 edificios; es la continua hilera de edificios a lo largo de Park Avenue la fuente del problema y por si eso no fuera suficiente, por duplicado, debido a la ubicación del edificio. →

# Todo Feng Shui M E X I C O

Esta imágenes pueden darnos una perspectiva del caso.

 Edificio Pan Am (ahora Edificio Metlife)

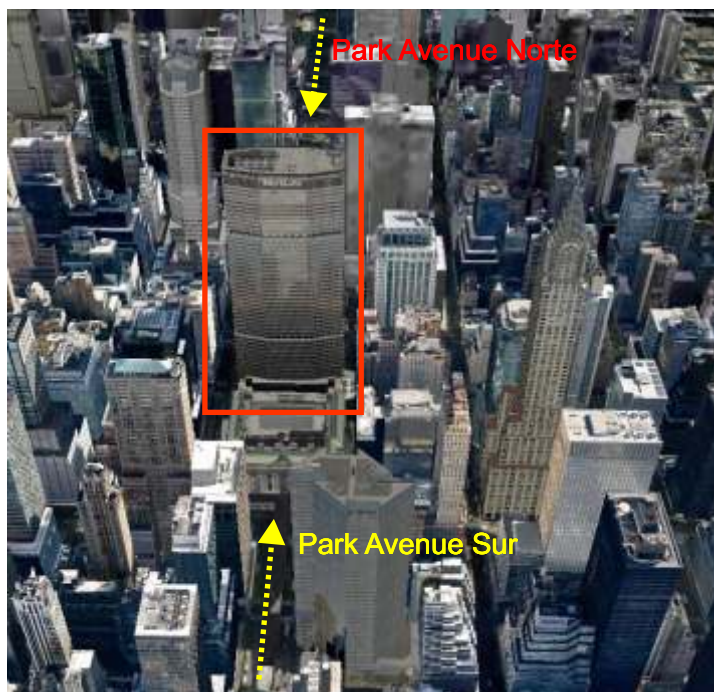


Algunos pudieran confundir el caso con uno de “Sha de Intersección en T”, pero no es así, ya que en este caso, las puertas (Norte y Sur) se encuentran protegidas por otras estructuras.

Al pie del edificio y al Sur, del mismo, se encuentra la Gran Terminal Central de Manhattan y que, en todo caso, es la que está sujeta a un caso de “Sha de Intersección en T”, mientras que el frente Norte está medianamente protegido por el edificio Helmsley.

El caso de Tian Zhan Sha se presenta a mayor altura y se agrava por varios factores:

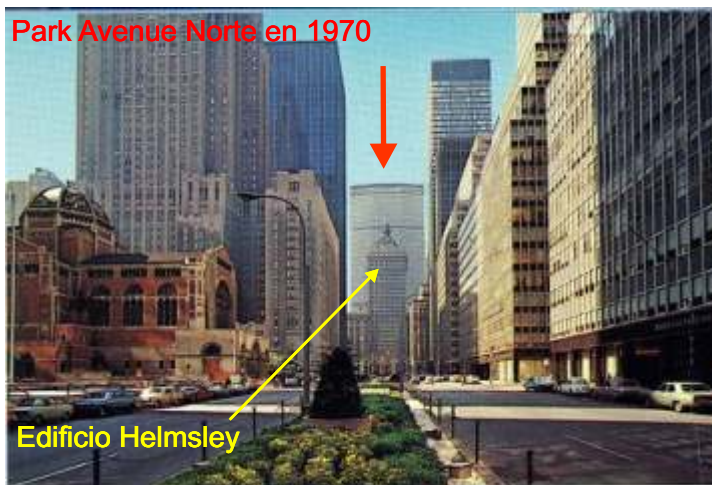
- 1) El tramo Sur de Park Avenue mide poco más de 2Km. Es decir, 2Km de edificio tras edificio (a ambos lados de la calle) formando una especie de túnel o canal por el cual se comprime y se acelera el Qi.
- 2) El tramo Norte de Park Avenue mide poco más de 7Km. Es decir, poco más de 3 veces la longitud del tramo Sur.
- 3) Sin ser el edificio más alto, sobresale por su altura cuando uno transita por Park Avenue, de tal forma que aún con la presencia del edificio Helmsley y de la GTC no puede evitar ser “golpeado” por el Sha Qi.



# Todo Feng Shui M E X I C O



© 2002 Bruno Koppel - Manhattan, Nueva York



Este artículo da una respuesta, desde la perspectiva del Feng Shui, respecto al ocaso de Pan Am. Ahora, lo que importa es saber que pasará en un futuro con la aseguradora Metlife. A Pan Am le tomó 25 años para desaparecer a partir de la ocupación del edificio (1966). ¿Tendrán las oficinas regionales de Metlife un mejor Feng Shui y mismo que le permita resistir más tiempo?. Eso lo dirá el tiempo, pero lo cierto es que Metlife fué la aseguradora con mayores pérdidas tras los acontecimientos del 11 de Septiembre del 2001.



**Grupo Consultoría Feng Shui**

Zamora 132, Col. Condesa  
06140 México, DF  
Tels: (55) 5256-0190 / 5212-0190  
www.fengshui-monicakoppel.com

**Programa de Cursos: Septiembre/Octubre 09**

**Cursos Septiembre 2009**

Tema: "Estrellas Voladoras de Septiembre 2009"  
Fecha: 4 de Septiembre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Diplomado Intensivo de Estrellas Voladoras"  
Fecha: 4, 5 y 6 de Septiembre  
Instructor: Bruno Koppel

Tema: "Mian Xiang - Lectura de Rostro, los 5 Oficiales en la Cara"  
Fecha: 11 de Septiembre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Feng Shui para Niños (Módulo 7 Programa Profesional para Practicantes de Feng Shui)"  
Fecha: 19 y 20 de Septiembre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Zi Wei Dou Shu Módulo 1"  
Fecha: 19 y 20 de Septiembre  
Instructor: Bruno Koppel

Tema: "Mian Xiang - Lectura del Rostro, los puntos planetarios"  
Fecha: 25 de Septiembre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Dragón de Agua (Fórmulas San He) Módulo 2 del Programa de Practicante Master"  
Fecha: 26 y 27 de Septiembre  
Instructor: Bruno Koppel

**Cursos Octubre 2009**

Tema: "Estrellas Voladoras de Octubre 2009"  
Fecha: 2 de Octubre del 2009  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Dragón de Agua (Fórmulas San He) Módulo 3 del Programa de Practicante Master"  
Fecha: 3 y 4 de Octubre  
Instructor: Bruno Koppel

Tema: "Mian Xiang - Lectura del rostro - Las Casas Estelares"  
Fecha: 9 de Octubre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Feng Shui Navidad"  
Fecha: 10 de Octubre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Feng Shui y Radiestecia (Módulo 8 Programa Profesional para Practicantes de Feng Shui)"  
Fecha: 17 y 18 de Octubre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Feng Shui Navidad"  
Fecha: 16 de Octubre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Zi Wei Dou Shu Módulo 2"  
Fecha: 17 y 18 de Octubre  
Instructor: Bruno Koppel

Tema: "Feng Shui Navidad"  
Fecha: 23 de Octubre  
Instructor: Mónica Koppel

Tema: "Qi Men Dun Jia"  
Fecha: 24 y 25 de Octubre  
Instructor: Bruno Koppel

Tema: "Estrellas Voladoras de Noviembre 2009"  
Fecha: 30 de Octubre  
Instructor: Mónica Koppel

Feng Shui en Reynosa, Tamaulipas en 3 Niveles  
Nivel 2: Septiembre 26      Nivel 3: Octubre 24  
Instructor: Mónica Koppel

Informes: Centro de Terapias Alternativas Rossiel      (899) 925 - 4453

Consulte nuestra página web o llame a nuestras oficinas para horarios y mayores detalles



**Año del Tigre de Metal 2010**  
Feng Shui, Astrología China  
Pronósticos y Almanaque Chino

A la Venta en  
Grupo Consultoría Feng Shui  
o vía Internet  
[www.fengshui-monicakoppel.com](http://www.fengshui-monicakoppel.com)